

**Přechod pro chodce, místo pro přecházení,  
nové chodníky, úprava točny autobusů ul.  
Litoměřická, Děčín III**

**-D.3 Rozšíření metropolitní datové sítě města Děčín**

**A** Průvodní zpráva

**B** Souhrnná technická zpráva

Vypracoval:  
Ing. Vladimír Holub

duben 2018

# **A. Průvodní zpráva**

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby : Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky, úprava točny autobusů ul. Litoměřická, Děčín III  
**D.3 - Rozšíření metropolitní datové sítě města Děčín**

Místo stavby : Děčín, k.ú. Děčín-Staré Město  
Předmět dokumentace : pro územní rozhodnutí

### **A.1.2. Údaje o žadateli**

Statutární město Děčín, sídlo Mírové nám. 1175/5, Děčín IV, PSČ 405 38  
IČ: 00261238

### **A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace**

Ing. Vladimír Holub, Riegrova 798/92, 405 02 Děčín 2, IČ: 86828878  
Autorizace - technologická zařízení staveb, číslo autorizace 0401324  
tel: 603521504, holub@iol.cz

## **A.2 Seznam vstupních podkladů**

- Zadávací dokumentace od investora.
- podklady od zpracovatele DUR stavby, „Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky, úprava točny autobusů ul. Litoměřická, Děčín III“, *zpracovatel PD* Ing. Vladimír Polda, IČ: 87820641, Riegrova 658/79 Děčín II.

## **A.3 Údaje o území**

### **a) rozsah řešeného území**

Zastavěná část obce Děčín.

### **b) dosavadní využití a zastavěnost území**

Obecní zástavba.

### **c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti České Středohoří ve IV zóně a v CHKO České Středohoří, ve IV.zóně.

### **d) údaje o odtokových poměrech**

Netýká se stavby

### **e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Uvedená stavba není v rozporu s Územním plánem Statutárního města Děčín.

### **f) Údaje o o dodržení obecných požadavků na využití území**

Stavba je umístěna v souladu s obecnými požadavky na využití území.

### **g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Nebyly vzneseny žádné požadavky nad rámec zpracované PD

### **h) Seznam výjimek a úlevových řešení**

Nebyly uděleny žádné výjimky ani úlevová řešení.

**i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Stavba „**D.3 - Rozšíření metropolitní datové sítě města Děčín**“ je podmíněna realizací stavby „*Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky, úprava točny autobusů ul. Litoměřická, Děčín III*“

**j) druhy a parcelní čísla dotčených parcel podle katastru nemovitostí (přílože města Děčín)**

Katastrální území Děčín-Staré Město

Parc.č	Druh pozemku, způsob využití	LV	vlastník
197/1	Ostatní plocha	1968	Ústecký kraj, velká Hradební 3118/48, Ústí n.L.
197/2	Ostatní plocha	166	Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, Praha I
197/14	Ostatní plocha	10001	Statutární město Děčín
197/15	Ostatní plocha	10001	Statutární město Děčín
697/4	Ostatní plocha	10001	Statutární město Děčín
703/4	Ostatní plocha	1571	Ing. Kottek Václav a Kottková Simona, Wolkerova 1350/16, Děčín II

## **A.4 Údaje o stavbě**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Nová stavba

**b) účel užívání stavby**

Vybudovaná stavba bude součástí sítě elektronických komunikací Statutárního města Děčín - Metropolitní datová síť města Děčín

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba

**d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

Netýká se stavby.

**e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Technické řešení vychází z ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a ČSN 737505 Sdružené trasy městských vedení technického vybavení.  
Bezbariérové užívání se netýká této stavby.

**f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Stavba je navržena v souladu s požadavky dotčených orgánů státní správy a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů.

**g) seznam výjimek a úlevových řešení**

Nebyly uděleny žádné výjimky ani úlevová řešení

**h) navrhované kapacity stavby**

trasa (2x HDPE40) 175 m

**i) základní bilance stavby, nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

netýká se stavby

**j) základní předpoklady výstavby ( členění na etapy, časové údaje na realizaci stavby, zahájení výstavby)**

stavba není členěna do etap

**k) orientační náklady stavby**

200 000,- Kč

## **A.5 Členění stavby na objekty, technická a technologická zařízení**

Stavba není členěna

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika stavebního pozemku / zdůvodnění výběru pozemků pro umístění stavby**

Dotčené pozemky stavbou jsou umístěny v zastavěném území, trasa trubek HDPE40 je dána stavbou „D.3 - Rozšíření metropolitní datové sítě města Děčín“.

#### **b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum,...)** netýká se stavby

#### **c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Stavba se nachází v ochranné pásnu dráhy Ústí nad Labem-Střekov - Děčín

V zájmovém území stavby se nacházejí následující ochranná pásma sítí technické infrastruktury.

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| - sděl. vedení CETIN                  | ochranné pásmo - 1,0 m od kraj.kabelu               |
| - sděl. vedení UPC                    | ochranné pásmo - 1,0 m od kraj.kabelu               |
| - sděl. vedení Telco Pro Services     | ochranné pásmo - 1,0 m od kraj.kabelu               |
| - vodovod a kanalizace SČVK           | ochranné pásmo - 1,5 m od vnější líce stěny potrubí |
| - zemní kabely NN a VN ČEZ distribuce | ochranné pásmo - 1,0 m od kraj.kabelu               |
| - kabelové vedení NN VO               | ochranné pásmo - 1,0 m od kraj.kabelu               |
| - NTL plyn RWE                        | ochranné pásmo - 1,5 m od vnější líce stěny potrubí |

Před zahájením realizace stavby podzemního vedení musí dodavatel stavby zajistit vytýčení všech sítí technické infrastruktury v zájmovém území stavby.

- Provádění zemních prací v ochranných pásmech podzemních sítí technické infrastruktury je nutné předem oznámit vlastníkům dotčené sítě
- Dodavatel stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět výkopové práce s polohou vytýčených stávajících sítí.
- Zemní práce v ochranných pásmech sítí budou prováděny ručně.
- Při křížení cizího podzemního zařízení musí dodavatel stavby vždy umožnit vlastníku dotčené podzemní sítě provést kontrolu neporušenosti sítě a provést záznam do stavebního deníku stavby.

#### **d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

#### **e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky a stavební objekty. Veškeré vstupy a vjezdy na pozemky byly respektovány.

#### **f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Netýká se stavby, nedojde ke kácení dřevin.

#### **g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Při realizaci nedojde k záboru zemědělského půdního fondu, ani lesního půdního fondu.

#### **h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stáv. dopr. a tech. infrastrukturu)**

Stavba řeší rozšíření Metropolitní datové sítě města Děčín.

#### **i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba „D.3 - Rozšíření metropolitní datové sítě města Děčín“ je součástí stavby „*Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky, úprava točny autobusů ul. Litoměřická, Děčín III*“.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Vybudovaná stavba bude součástí sítě elektronických komunikací Statutárního města Děčín – Metropolitní datové sítě města Děčín.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

netýká se stavby

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

netýká se stavby

### **B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

- stavba je navržena v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a ČSN 737505 Sdružené trasy městských vedení technického vybavení.
- pro stavbu je navržen certifikovaný materiál

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Netýká se stavby

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Netýká se stavby

### **B.2.6 Základní technický popis stavby**

Popis stavby - viz číslo výkresu D 3.1

Stavba řeší rozšíření metropolitní datové sítě města Děčín s pokládkou dvou ochranných trubek HDPE 40 pro optický kabel od zastávky MHD, p.p.č.197/2 až do volného terénu v p.p.č.697/4 k.ú. Děčín-Staré Město. Trubky HDPE 40 budou položeny do jednoho výkopu v souběhu s kabelem veřejného osvětlení.

Křížení se silnicí II/261 v p.p.č.197/1 k.ú. Děčín-Staré Město bude realizováno uložením trubek HDPE 40 do chráničky PE110. V chodníku a ve volném terénu budou trubky HDPE 40 uloženy do výkopu do pískového lože, nad nimi bude uložena plastová krycí deska. V celé délce trasy ochranných trubek HDPE 40 bude ve výkopu nad krycími deskami a chráničkou PE DN110 uložena výstražná oranžová fólie.

V obou překopech silnice II/261 p.p.č.197/1 k.ú. Děčín-Staré Město bude uložena vždy jedna rezervní chráničky PE-DN110 s přesahem 05m do chodníku. Konce rezervních chrániček budou utěsněny koncovkou-víčkem.

#### Křížení s podzemními sítěmi

Křížení a souběh projektovaných ochranných trubek HDPE 40 s ostatními sítěmi je navrženo v souladu s ČSN 736005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ a ostatních souvisejících platných norem. Křížení bude realizováno uložením ochranných trubek HDPE 40 do kabelového silnostěnného plastového žlabu s přesahem 0,5m za líc krajního kabelu nebo potrubí křížené inženýrské sítě.

#### Hloubky uložení, krytí

Projektované podzemní vedení, ochranné trubky HDPE40 pro optický kabel budou uloženy:

- v chodníku s krytím 0,4m
- ve volném terénu s krytím 0,6m
- ve vjezdech do šíře 6m s krytím 0,7m
- ve vjezdech šíře větších než 6m a v silnici II/261 s krytím 0,9m.

Šíře výkopu v chodníku, ve volném terénu a ve vjezdech do šíře 6m je 0,35m, ve vjezdech šíře přes 6m a v silnici je 0,5m.

### **B.2.7 Technická a technologická zařízení**

#### a) Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Netýká se stavby

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Posouzení technických podmínek požární ochrany

#### a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Netýká se stavby

#### b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě hasiva

Netýká se stavby

#### c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků na provedení stavby

Netýká se stavby

#### d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Při realizaci stavby musí dodavatel stavby zajistit průjezd požárních vozidel a možnost přístupu požární techniky k objektům přilehlých ke stavbě

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

#### a) Kritéria tepelně technických hodnocení

Netýká se stavby

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

#### a) Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Netýká se stavby / stavba nebude mít negativní vliv na okolní prostředí

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### a) Pronikání radonu z vnějšího prostředí, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Netýká se stavby

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Netýká se stavby

## **B.4 Dopravní řešení**

#### a) Popis dopravního řešení

V průběhu výstavby trasy se předpokládá pouze nezbytně nutné omezení dopravního provozu, při realizaci zemních prací a pokládky trubek HDPE40 bude omezení dopravy označeno dopravním značením, které je součástí „hlavní stavby“ „*Přechod pro chodce, místo pro přecházení, nové chodníky, úprava točny autobusů ul. Litoměřická, Děčín III*“.

#### b) napojení území na stávající infrastrukturu

Netýká se stavby

#### c) doprava v klidu

Netýká se stavby

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Netýká se stavby

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nemá vliv na životní prostředí, odpady vzniklé při stavbě budou zlikvidovány v souladu s platnými právními předpisy.

### **b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Netýká se stavby

### **d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Netýká se stavby

### **e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Netýká se stavby

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

### **a) splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Při realizaci stavby budou dodržena příslušná ustanovení nařízení vlády č.591/2006Sb „Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a příloha 1-5 k Nařízení vlády“. U staveb liniových, tj. staveb s charakterem nepřetržité technologické návaznosti (např. výkopové rýhy) se staveniště ohrazuje dvoutyčovým zábradlím o výšce 1,1 m, nebo se zajistí bezpečnost technickou zábranou, osazenou ve vzdálenosti minimálně 1,5 m od případného nebezpečí. Místa, kde tento systém zabezpečení není možný, se musí zajistit buď řízením provozu, nebo střežením pověřenou osobou.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je dostupná ze stávajících komunikací, není vyžadováno zřízení nové komunikace, ani nové napojení na stávající komunikaci. Rozsah stavby nevyžaduje zřízení zařízení staveniště, ani jeho napojení na stávající technickou infrastrukturu.

### **b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Netýká se stavby

### **c) maximální zábery pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Rozsah záboru veřejného prostranství bude řešen dodavatelskou firmou současně se žádostí o výkopové povolení před realizací stavby, kde bude stanoven rozsah záboru a doba záboru.

### **d) bilance zemních prací požadavky na přísun nebo deponice zemin**

U stavby nebude zřízena deponie zeminy, vybouraný materiál a přebytečný výkopk bude při výkopu ihned nakládán na dopravní prostředek a odvezen na skládku.

V Děčíně  
duben 2018

Zpracoval: Ing. Vladimír Holub